

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ VOLVO

# SD77DX, SD77F



MORE CARE. BUILT IN.



# ОДНОВАЛЬЦОВЫЙ ДОРОЖНЫЙ КАТОК С ВЫСОКИМИ РАБОЧИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

Одновальцовые дорожные катки SD77DX и SD77F, оборудованные вибрационными вальцами с шириной укатки 1676 мм (66"), благодаря многочисленным новшествам в их конструкции, обладают превосходными рабочими характеристиками вальцов, комфортны для оператора, надежны и удобны в обслуживании и эксплуатации. Гладкий валец катка SD77DX и кулачковый валец катка SD77F гарантируют высокую производительность и эффективно уплотняют почвы всех типов, от сыпучих до связных.

## Характерные технические особенности

- Лампа звуковой и визуальной сигнализации для давления моторного масла, температуры охлаждающей жидкости, температуры гидравлического масла и сопротивления воздушного фильтра
- Центральные располагаемые дистанционно монтируемые фильтры гидравлического масла и гидравлические разъемы для подключения тестовых приборов
- Легко доступная батарея, защищенная откидными ступеньками
- Измерительные приборы для температуры охлаждающей жидкости, топлива, счетчик часов и тахометр
- Усиленный мост с самоблокирующимся дифференциалом No-Spin®
- Визуальные указатели уровня масла в гидравлической и эксцентрикковой системах
- Штанга внутреннего вальцового скребка
- Запираемые панель управления, крышка двигателя и крышки заливных горловин баков
- Обзор МЕТР НА МЕТР
- Мощная эксцентриковая система с двойной амплитудой
- 6-ходовое регулируемое сиденье класса премиум с подвеской, включая поворотную функцию и подлокотник
- Антивибраторы класса премиум для платформы оператора
- Смонтированная сзади система охлаждения, свободный доступ для очистки
- ROPS / FOPS с ремнями безопасности
- Меры обеспечения безопасности включают в себя нескользящий настил с упором для ног, двойные напольные ограждения, перила, датчик сидения, сигнализацию заднего хода, звуковой сигнал и аварийный останов
- Единый орган управления направлением и скоростью с переключателем включения / выключения вибрации
- Главный выключатель батареи
- Регулируемая по углу наклона рулевая колонка с консолью

- Опрокидываемая кабина оператора для свободного доступа к основным узлам машины, сокращающая время простоев и ремонтные расходы
- Система распределения тягового усилия Ultra-Grade® обеспечивает прекрасную способность преодолевать уклоны и тягу при эксплуатации в сложных условиях применения
- Универсальный передний скребок, уменьшающий время, необходимое для монтажа и демонтажа кулачкового бандажного комплекта (устанавливается на заказ)
- Переменные частоты обеспечивают лучшее согласование собственного резонанса разнообразных грунтов
- Виброизолированная, противоскользкая, выполненная методом ротационного формования пластиковая платформа оператора снижает утомляемость

## Возможные дополнительные опции\*

- Фильтр предварительной очистки воздуха
- Запатентованный 2-секционный, фиксируемый на зажимах кулачковый бандажный комплект
- Выравнивающий отвал (только кулачковые вальцы)
- Измеритель вибраций и спидометр
- Внутренний скребок
- Анализатор CompAnalyzer
- Измеритель CompGauge

\*Определенные дополнительные опции доступны не на всех рынках

## Пакеты дополнительных опций

- Пакет измерителей (вольтметр, манометр моторного масла, термометр гидравлического масла)
- Пакет регулирования климата (кабина с отоплением и кондиционером, рабочие фары, проблесковый маяк, электроразъем подключения внешнего источника питания для подогрева кабины)
- Пакет приборов освещения и сигнализации (рабочие фары, антивандальная крышка, проблесковый маяк)



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		SD77DX	SD77F
<b>Значения массы машины (включая кабину и внутренний скребок)</b>			
Эксплуатационная масса (СЕСЕ)	кг (фунт)	7 415 (16,350)	8 063 (17,780)
Нагрузка на ось вальца	кг (фунт)	3 855 (8,500)	4 503 (9,930)
Нагрузка на ось шин	кг (фунт)	3 560 (7,850)	3 560 (7,850)
Масса при отгрузке	кг (фунт)	7 303 (16,103)	7 951 (17,533)
<b>Габаритные размеры машины</b>			
Длина	мм (дюйм)	5 044 (199)	5 044 (199)
Ширина	мм (дюйм)	1 870 (74)	1 870 (74)
Высота (до верхней части кабины)	мм (дюйм)	2 882 (113.5)	2 915 (114.5)
Колесная база	мм (дюйм)	2 673 (105)	2 673 (105)
Расстояние до бордюра	мм (дюйм)	385 (15)	385 (15)
Внутренний радиус поворота (до края вальца)	мм (дюйм)	3 249 (128)	3 249 (128)
<b>Валец</b>			
Ширина	мм (дюйм)	1 676 (66)	1 676 (66)
Диаметр	мм (дюйм)	1 219 (48)	1 219 (48)
Толщина бандажа	мм (дюйм)	22 (0.88)	22 (0.88)
Диаметр по кулачкам	мм (дюйм)	-	1 372 (54)
Количество кулачков		-	84
Высота кулачка	мм (дюйм)	-	76 (3)
Площадь верхушки кулачка	см <sup>2</sup> (кв. дюйм)	-	125 (21)
<b>Вибрация</b>			
Частота	Гц (виб/мин)	30,8 – 33,8 (1,850 – 2,025)	30,8 – 33,8 (1,850 – 2,025)
Центробежная сила	кН (фунт)	Высокая	143 (32,100)
		Низкая	104 (23,300)
Номинальная амплитуда	мм (дюйм)	Высокая	1,98 (0.078)
		Низкая	1,2 (0.047)
<b>Поступательное движение</b>			
Типовая система		Гидростатический, двухскоростной двигатель на планетарном колесном редукторе с самоблокирующимся дифференциалом No-Spin® и двухскоростной двигатель привода вальца	
Привод вальца		2-скоростной, малооборотный электродвигатель с большим крутящим моментом	
Размер шины	мм (дюйм)	378,5 x 609,6 (14.9 x 24) – 6PR R3	378,5 x 609,6 (14.9 x 24) – 6PR R1
Скорость передвижения км/ч (миль в час)	Высокая	0 – 14,5 (0 – 9)	0 – 15,3 (0 – 9.5)
		Низкая	0 – 6,6 (0 – 4.1)
<b>Двигатель</b>			
Марка / модель		Cummins B4.5T Tier 2	
Тип двигателя		4-цилиндровый с турбонаддувом	
Номинальная мощность при установленной скорости	кВт (л.с.)	73,8 (99)	73,8 (99)
Электрическая система		12 вольт постоянного тока, отрицательное заземление, генератор переменного тока на 105 А, батарея на 750 ССА	
<b>Тормоза</b>			
Рабочий		Динамическая гидростатическая сквозная система обеспечения движения	
Стояночный / вспомогательный		С пружинным включением, с гидравлическим выключением на двигателях привода моста и вальца	
<b>Прочее</b>			
Угол сочленения		+ / - 38°	+ / - 38°
Угол качания		+ / - 15°	+ / - 15°
Емкость топливного бака	л (галлон)	178 (47)	178 (47)
Заправочная емкость гидравлического масла	л (галлон)	84 (22)	84 (22)
Преодолеваемый уклон (теоретический)		55%	77%

Усовершенствование продукции считается в компании Volvo непреходящей целью. Конструкция и технические характеристики подвергаются изменению без извещения и обязательств.



Огромное разнообразие типов техники, - отличительная особенность продуктовой линейки техники компании Volvo Construction Equipment. Эта особенность, - результат 175-летней истории непрерывного развития. Развития, целью которого является в первую очередь забота о людях работающих на нашей технике. Заботы о том, как помочь им повысить безопасность, комфортабельность, производительность. Об окружающей среде, в котором мы все живем. Результатом этой заботы является расширение номенклатуры машин и глобальной сети поддержки, призванное помочь Вам делать больше. Люди во всем мире гордятся тем, что используют Volvo. И мы гордимся тем, что отличает Volvo – **More care. Built in.** Больше заботы в каждой машине!



*Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины..*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. VOE 41 B 100 4053  
Printed in Sweden 2008.09-5,0  
Volvo, Sweden

Russian