

Compactadores De Dois Cilindros Volvo 1.5-1.6 t/3,370-3,600 lb 16.4 hp

DD15

Líder do Segmento em performance, segurança e durabilidade

A Volvo Construction Equipment oferece compactadores vibratórios com performance e valor inigualáveis. Os modelos DD15 têm um tambor com a frequência de 66,7 Hz (4,000 vpm) — a mesma alta frequência encontrada em máquinas muito maiores — para possibilitar maior velocidade e produtividade. Mas estes compactadores de dois cilindros também são confortáveis e seguros. Atuam com competitividade em asfalto misturado a quente, sub-bases de terra, bases de agregado e muitas outras aplicações.

7

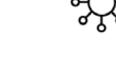
Performance dos cilindros

- A frequência de 66,7 Hz (4,000 vpm) permite otimizar o espaçamento dos impactos e compactar em maiores velocidades.
- DD15 Cilindro estreito : o operador pode optar entre vibração em ambos os cilindros ou modo estático.
- DD15 cilindro largo: vibração no cilindro dianteiro / vibração nos dois cilindros /modo estático.
- Superfície usinada do cilindro, com bordos chanfrados para acabamentos de qualidade profissional.
- Chapas espessas de aço carbono prolongam a vida dos cilindros.



O melhor sistema de água do setor

- Depósito de água de 197 I (52 gal) e combustível suficiente para o dia inteiro de trabalho aumentam os intervalos operacionais.
- A água só flui quando o compactador está em movimento (em modo automático).
- Item de série, o sistema de aspersão pressurizado distribui água de forma uniforme sobre cada cilindro.



Operações

- Capacidade de combustível para um dia inteiro de trabalho estende os intervalos operacionais.
- A elevada altura livre do solo e a pequena folga lateral permitem contornar com eficácia obstáculos no local da obra.
- O isolamento do cilindro vibratório e da plataforma aumentam o nível de conforto e segurança do operador.
- Os comandos da propulsão e vibração são desenhados para oferecer conforto, simplicidade e facilidade de utilização.



Facilidade de serviço

- Pontos de verificação diária desobstruídos.
- Capô do motor fácil de levantar.
- Acesso no nível do solo ao motor, radiador, bateria e filtros.
- Mapas de serviço, detalhando os pontos a verificar, os intervalos de serviço e informando sobre os lubrificantes.



Conforto e segurança

- Alarme contínuo até o cinto de segurança estar posto.
- Fácil acesso aos comandos primários
- Plataforma do operador moldada com isolamento contra vibração, superfície antiderrapante e com chapas de rodapé para maior segurança.
- Entre as características de segurança presentes no equipamento estão: Estrutura de proteção contra capotamento (ROPS), práticos corrimãos em ambos os lados do compactador, freio de estacionamento aplicado por força de mola e desativado hidraulicamente (SAHR), interruptor de parada de emergência, sensor de presença no assento e controle da propulsão com arranque em ponto morto (neutro).



Opcionais disponíveis

- Alerta sonoro
- Certificação CE
- ROPS dobrável
- Piscas de direção e de emergência
- Portas de teste hidráulico
- Raspadores internos
- Alerta de baixo nível de combustível
- Pintura especial
- · Luz estroboscópica
- Raspadores de uretano
- Filtro separador de água
- Luzes de trabalho







Especificações

Modelo		DD15	
		Cilindro estreito	Cilindro largo
Pesos da máquina (c/ ROPS)			
Peso operacional	kg (lb)	1.529 (3.372)	1.633 (3.601)
Peso estático no cilindro dianteiro	kg (lb)	715 (1.577)	744 (1.641)
Peso estático no cilindro traseiro	kg (lb)	814 (1.795)	889 (1.960)
Peso para embarque	kg (lb)	1.356 (2.990)	1.460 (3.220)
Carga linear estática no cilindro dianteiro	kg/cm (lb/in)	7,97 (44,5)	7,44 (41,6)
Carga linear estática no cilindro traseiro	kg/cm (lb/in)	9,04 (50,7)	8,89 (49,7)
Dimensões da máquina		-1- ()	-,,
Comprimento	mm (in)	2.035 (80,1)	2.035 (80,1)
Largura	mm (in)	1.018 (40,1)	1.085 (42,7)
Altura — Topo do volante	mm (in)	1.534 (60,4)	1.534 (60,4)
Altura — Topo do ROPS	mm (in)		. , ,
·	11	2.240 (88,2)	2.240 (88,2)
Distância entre os cilindros	mm (in)	1.400 (55,1)	1.400 (55,1)
Cilindro	(r.)	()	
Largura	mm (in)	900 (35,4)	1.000 (39,4)
Diâmetro	mm (in)	560 (22)	560 (22)
Espessura da chapa	mm (in)	12 (0,47)	12 (0,47)
Acabamento		Usinado, bor	dos chanfrados
/ibração			
Frequência	Hz (vpm)	66.7 (4.000)	66,7 (4.000)
Força centrífuga	kN (lb)	15.6 (3.500)	17,8 (4.000)
Amplitude nominal	mm (in)	0.37 (0,015)	0,40 (0,016)
Modelo do sistema		Centro aberto,	circuito em série
Cilindros vibratórios		Em ambos os cilindros	Somente no dianteiro
Propulsão			
Modelo do sistema		Centro fechado, hidrost	tático, circuito em paralelo
Motor de tração		Bomba: pistão axial; Motor: pistão radial, baixa velocidade, alto torque	
Velocidade	km/h (mph)	0 - 6,3 (0 - 3,9)	0 - 6,3 (0 - 3,9)
Capacidade de vencer rampas (teórica)	Kinyii (inpii)	33,5%	32,5%
reios		30,370	02,370
		C:-+	
Serviço	Sistema hidrostático dinâmico de propulsão total Aplicados por força de mola, desativados por via hidráulica (SAHR) nos acionam		
Estacionamento / Secundário		bilcados por forca de moia, desativados	por via nidraulica (SAHR) nos acionamer
	, , ,		os os eixos
Motor			os os eixos
Motor Marca e Modelo		de amb	
Marca e Modelo		de ambi	Kubota D722-B T4F
Marca e Modelo Potência máxima em	kW (hp)	de ambi Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo		de ambi	Kubota D722-B T4F
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção		de amb Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo		de ambi Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema		de ambi Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hidi	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação	kW (hp)	de ambi	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro +/-34º
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa		de ambi Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hidi	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água	kW (hp)	de ambo Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hidi + / - 34º 2.740 (108)	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro +/-34º 2.790 (110)
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa	kW (hp)	de ambo Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hidi + / - 34º 2.740 (108)	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro +/-34º
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água	kW (hp)	de ambound de mbound de mb	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro +/-34º 2.790 (110)
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo	kW (hp)	de ambound de mbound de mb	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110)
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Bistema de água Modelo Bomba	kW (hp)	de ambo Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hidi + / - 34º 2.740 (108) Press Elétrica, 197 (52)	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro +/-34º 2.790 (110)
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros	kW (hp)	de ambe Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hide + / - 34º 2.740 (108) Press Elétrica, 197 (52) Tela de 100 mesh nos bicos, to	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros Raspadores dos cilindros, modelo	kW (hp)	de ambe Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hide + / - 34º 2.740 (108) Press Elétrica, 197 (52) Tela de 100 mesh nos bicos, to	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma 197 (52) ela de 80 mesh na linha de água.
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros Raspadores dos cilindros, modelo Diversos	kW (hp)	de ambe Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hide + / - 34º 2.740 (108) Press Elétrica, 197 (52) Tela de 100 mesh nos bicos, to	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma 197 (52) ela de 80 mesh na linha de água.
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros Raspadores dos cilindros, modelo Diversos Capacidade de combustível	kW (hp) mm (in) I (gal)	de amber Kubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hide + / - 34º 2.740 (108) Press Elétrica, 197 (52) Tela de 100 mesh nos bicos, to Raspadores aplicados por força de 29,5 (7,8)	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma 197 (52) ela de 80 mesh na linha de água. e mola, auto-ajustantes, de neoprene
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros Raspadores dos cilindros, modelo Diversos Capacidade de combustível Capacidade de óleo hidráulico	kW (hp) mm (in)	Mubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hide + / - 34º 2.740 (108) Press Elétrica, 197 (52) Tela de 100 mesh nos bicos, to Raspadores aplicados por força de 29,5 (7,8) 34,1 (9)	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma 197 (52) ela de 80 mesh na linha de água. e mola, auto-ajustantes, de neoprene 29,5 (7,8) 34,1 (9)
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros Raspadores dos cilindros, modelo Diversos Capacidade de combustível Capacidade de óleo hidráulico Oscilação	kW (hp) mm (in) I (gal) I (gal)	Mubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hide + / - 34º 2.740 (108) Press Elétrica, 197 (52) Tela de 100 mesh nos bicos, to Raspadores aplicados por força de 29,5 (7,8) 34,1 (9) + / - 10º	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma 197 (52) ela de 80 mesh na linha de água. e mola, auto-ajustantes, de neoprene 29,5 (7,8) 34,1 (9) + / - 10º
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros Raspadores dos cilindros, modelo Diversos Capacidade de combustível Capacidade de óleo hidráulico Oscilação Altura livre do solo — Vibração / Tração	kW (hp) mm (in) I (gal) I (gal) I (gal) mm (in)	Company	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma 197 (52) ela de 80 mesh na linha de água. e mola, auto-ajustantes, de neoprene 29,5 (7,8) 34,1 (9) + / - 10º 440 (17,3) / 440 (17,3)
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros Raspadores dos cilindros, modelo Diversos Capacidade de combustível Capacidade de óleo hidráulico Oscilação Altura livre do solo — Vibração / Tração Folga lateral	kW (hp) mm (in) I (gal) I (gal)	Mubota D722-B T4F 12,2 (16,4) a Diesel de 3 cilindros Articular Duplo efeito, hide + / - 34º 2.740 (108) Press Elétrica, 197 (52) Tela de 100 mesh nos bicos, to Raspadores aplicados por força de 29,5 (7,8) 34,1 (9) + / - 10º	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma 197 (52) ela de 80 mesh na linha de água. e mola, auto-ajustantes, de neoprene 29,5 (7,8) 34,1 (9) + / - 10º
Marca e Modelo Potência máxima em Modelo Direção Tipo Modelo do sistema Ângulo de articulação Raio de curvatura externa Sistema de água Modelo Bomba Capacidade do depósito Filtros Raspadores dos cilindros, modelo Diversos Capacidade de combustível Capacidade de óleo hidráulico Oscilação Altura livre do solo — Vibração / Tração	kW (hp) mm (in) I (gal) I (gal) I (gal) mm (in)	Company	Kubota D722-B T4F at 3.000 r/min Diesel de 3 cilindros ção central ráulico, de 1 cilindro + / - 34º 2.790 (110) surizado diafragma 197 (52) ela de 80 mesh na linha de água. e mola, auto-ajustantes, de neoprene 29,5 (7,8) 34,1 (9) + / - 10º 440 (17,3) / 440 (17,3)



V O L V O