



DD15

Compactadores de doble rodillo Volvo 1,5-1,6 t 6,3 kW



LÍDERES DEL SECTOR EN RENDIMIENTO, SEGURIDAD Y DURABILIDAD

Volvo Construction Equipment pone a su disposición unos compactadores vibratorios con un rendimiento excepcional y un valor inigualable. El modelo DD15 incorpora un rodillo con una frecuencia de 66,7 Hz, un nivel a la altura de máquinas de un tamaño muy superior, para ofrecerle más velocidad y más productividad. Diseñado para proporcionar también confort y seguridad, estos compactadores de doble rodillo ofrecen una ventaja competitiva en mezcla asfáltica caliente, subbase de tierra, base de áridos y muchas más aplicaciones.

Características de funcionamiento

• Rendimiento del rodillo

- La frecuencia de 66,7 Hz proporciona una separación óptima entre impactos a mayores velocidades de compactación
- Rodillo ancho DD15: vibración de doble rodillo o modo estático
- Rodillo estrecho DD15: vibración de rodillo delantero/vibración de doble rodillo/solo estático
- La superficie rectificada de los rodillos presenta bordes biselados para obtener un acabado de calidad profesional en cada trabajo
- El acero al carbono de alta resistencia y las gruesas chapas prolongan la vida útil de los rodillos

• Sistema de agua líder en su sector

- Depósito de agua de 197 l
- El agua solo fluye cuando el compactador está en movimiento (en el modo automático)
- El sistema de pulverización a presión estándar distribuye el agua uniformemente por los rodillos

• Operaciones

- La capacidad de combustible para una jornada completa extiende los intervalos de operación
- El gran espacio libre para el bordillo y una holgura lateral mínima permiten maniobrar alrededor de obstáculos
- El aislamiento del rodillo vibratorio y la plataforma del operador aumenta la comodidad del operador y la seguridad
- Los mandos de propulsión y vibración están diseñados de manera práctica, para garantizar una utilización sencilla y cómoda

• Facilidad de mantenimiento

- Puntos de control diario accesibles
- Cubierta del motor de fácil apertura
- Acceso al motor, al radiador, a la batería y a los filtros desde el suelo
- Programas provistos de códigos de colores con información detallada sobre puntos de control, intervalos de servicio y lubricantes

• Comodidad y seguridad

- Alarma continua hasta abrochar el cinturón de seguridad
- Acceso fácil a los mandos principales
- Plataforma antideslizante moldeada y aislada contra vibraciones provista de chapas de protección en la parte inferior para aumentar la seguridad
- Las características de seguridad estándar incluyen: Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS), cómodos asideros en ambos lados del compactador, freno de estacionamiento aplicado por muelle y liberado hidráulicamente (SAHR), interruptor de parada de emergencia, interruptor de desconexión en el asiento, mando de propulsión con arranque en punto muerto

Equipos opcionales disponibles

- | | |
|---|---------------------------------------|
| - Alarma sonora | - Alarma de bajo nivel de combustible |
| - Certificación CE | - Pintura especial |
| - ROPS abatible | - Luz estroboscópica |
| - Intermitentes de peligro y de señal de giro | - Limpiadores de uretano |
| - Lumbreras hidráulicas de control | - Colador de agua |
| - Limpiadores interiores | - Luces de trabajo |



ESPECIFICACIONES

Modelo	DD15		
	Tambor estrecho	Tambor ancho	
Pesos de máquina (con ROPS)			
Peso operativo	kg	1 529	1 633
Peso estático sobre el rodillo delantero	kg	715	744
Peso estático sobre el rodillo trasero	kg	814	889
Peso de transporte	kg	1 356	1 460
Carga lineal estática sobre el rodillo delantero	kg/cm	7,94	7,44
Carga lineal estática sobre el rodillo trasero	kg/cm	9,04	8,89
Dimensiones de la máquina			
Longitud	mm	2 035	2 035
Ancho	mm	1 018	1 085
Altura (parte superior del volante)	mm	1 534	1 534
Altura (parte superior de la estructura ROPS)	mm	2 240	2 240
Base del rodillo	mm	1 400	1 400
Rodillo			
Ancho	mm	900	1 000
Diámetro	mm	560	560
Espesor de la pared del cilindro	mm	12	12
Acabado	Borde rectificado y biselado		
Vibración			
Frecuencia	Hz	66,7	66,7
Fuerza centrífuga	kN	15,6	17,8
Amplitud nominal	mm	0,37	0,40
Tipo de sistema	Circuito en serie y de bucle abierto		
Rodillos vibratorios	Ambos o solo el delantero	Ambos o solo el delantero	
Propulsión			
Tipo de sistema	Circuito en paralelo, hidrostático y de bucle cerrado		
Transmisión de rodillo	Bomba: pistones axiales; Motor: pistones radiales, velocidad baja, par alto		
Velocidad	km/h	0 – 6,3	0 – 6,3
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		33,5%	32,5%
Frenos			
Mantenimiento	Hidrostático dinámico a través de sistema de propulsión		
Estacionamiento / Secundario	Aplicado por muelle y liberado hidráulicamente (SAHR) en los motores de tracción de los rodillos		
Motor			
Marca y modelo	Kubota D722-B T4F	Kubota D722-B T4F	
Potencia a la velocidad instalada	kW	12,2 a 3000 rpm	
	CV	16,4 a 3000 rpm	
Tipo	Diesel de 3 cilindros	Diesel de 3 cilindros	
Dirección			
Diseño	Articulación central		
Tipo de sistema	De doble efecto, hidráulico, 1 cilindro		
Ángulo de articulación	+ / - 34º	+ / - 34º	
Radio de giro exterior	mm	2 740	2 790
Sistema de agua			
Tipo	Presurizado		
Bomba	Eléctrica, de diafragma		
Capacidad del depósito	l	197	197
Filtros	Filtro de 100 mallas en las boquillas, 80 mallas en línea		
Tipo de limpiadores del rodillo	Limpiadores de neopreno cargados por muelle y de ajuste automático		
Varios			
Capacidad de combustible	l	29,5	29,5
Capacidad de aceite hidráulico	l	34,1	34,1
Oscilación		+ / - 10º	+ / - 10º
Holgura bordillo — Vibración / Tracción	mm	337 / 440	440 / 440
Holgura lateral	mm	49	42
Nivel de sonido garantizado			
Oído de operador, según ISO 11203:2009	LpA dB(A)	86	
Externo, de acuerdo a la Directiva 2000/14 / CE	LwA dB(A)	106	

La mejora de nuestros productos es un objetivo continuo en Volvo. El diseño y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com