

V O L V O



Compacteur à rouleaux tandem Volvo 2,7 t/ 6 005 lb 49,6 Ch

CR30B

Volvo Construction Equipment

CR30B



La puissance à votre service

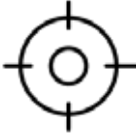
Le nouveau moteur Tier 4 Final délivre une puissance élevée et n'a pas besoin d'être arrêté pour que la régénération s'effectue.



Une étanchéité à toute épreuve

Les quatre pneumatiques montés à l'arrière agissent sur le matériau compacté pour améliorer la texture de surface et réduire la pénétration d'eau

Machine compacte, grandes performances



Une productivité en continu

Le système d'eau sous pression, à l'épreuve de la rouille, couvre intégralement la surface du tambour pour empêcher l'accumulation d'asphalte, tandis que le système d'émulsion empêche l'accumulation de matière sur les pneus.



Compactage régulier

Prévenez le risque de sur-compactage grâce au système de vibration automatique, qui déclenche automatiquement la vibration lorsque la machine atteint 2,4 km/h (1,5 mi/h) environ, et la désactive lorsque la vitesse devient inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).



Compactez avec les experts

Bénéficiant de caractéristiques techniques éprouvées, les tambours usinés produisent un revêtement lisse et sans marques grâce à leurs contre-lames chanfreinées et arrondies.



Des commandes intuitives

Commune à d'autres compacteurs Volvo T4F, la console latérale permet d'effectuer des réglages de précision pendant que le compactage est en cours.



Faites baisser vos coûts

Réduisez la consommation de carburant avec l'option de ralenti automatique, qui réduit le régime moteur lorsque les commandes sont inactives pendant plus de soixante secondes.



Facilité de transport

Pour faciliter le transport, la ROPS rabattable, en option, peut être escamotée sans outils spéciaux.



Confortables et pratiques

Travaillez confortablement sur la plate-forme de conduite optimisée, avec son porte-gobelet et sa prise électrique parfaitement situés.



Des entretiens rapides et faciles

Pour faciliter l'entretien, le capot moteur articulé bascule vers l'avant, ce qui permet d'accéder au moteur et aux composants hydrauliques à hauteur d'homme.

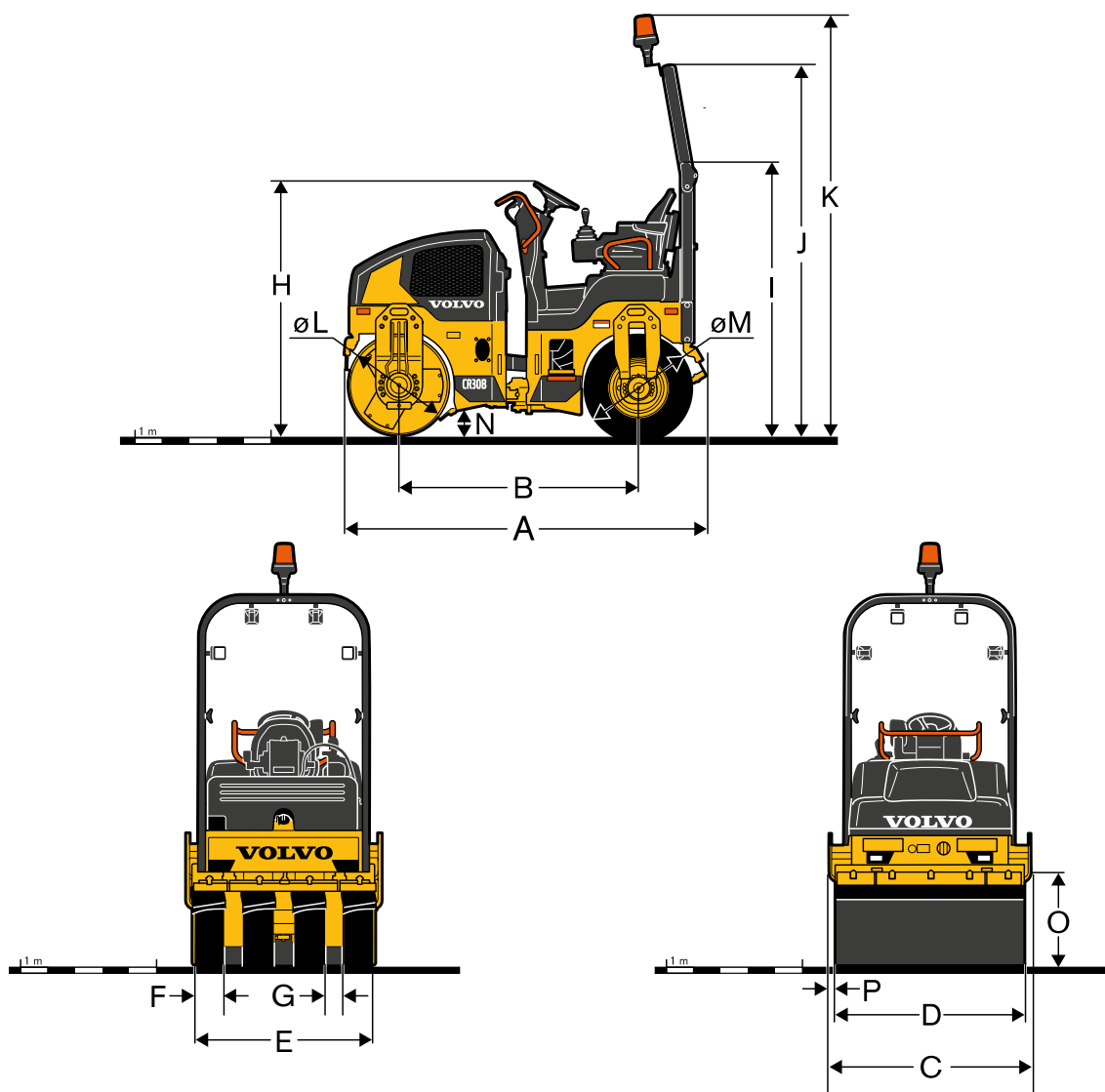


La machine vue sous tous les angles

Grâce au siège coulissant idéalement placé et au capot moteur plongeant, qui offre une visibilité à 360°, réalisez le compactage l'esprit serein.

Caractéristiques techniques

Modèle			CR30B	
Poids de la machine (avec structure de protection ROPS)				
Poids en ordre de marche	kg	lb	2 724	6 005
Poids du tambour avant	kg	lb	1 417	3 125
Poids au niveau des pneus arrière	kg	lb	1 306	2 880
Poids de transport	kg	lb	2 477	5 460
Billes				
Largeur	mm	in	1 200	47,2
Diamètre	mm	in	732	28,8
Epaisseur de la coque	mm	in	12	0,5
Finition	Bord usiné chanfreiné			
Pneumatiques				
Quantité			4	
Dimensions	mm	in	190,5 X 381 12PR	7,5" X 15" 12 PR
Charge sur les pneus	kN	lb	3,2	720
Racleurs de pneus	Racleur en acier			
Vibrations				
Fréquence	Hz	vpm	69	4 140
Amplitude nominale	mm	in	0,43	0,02
Force centrifuge	kN	lb	33,9	7 615
Système d'entraînement				
Type	Circuits hydrostatiques en parallèle, en boucle fermée			
Entraînement des billes	Pompe : pistons axiaux. Moteur : pistons radiaux, faible vitesse, couple élevé			
Vitesse de translation	km/h	mi/h	0 - 11,8	0 - 7,3
Moteur				
Marque / Modèle	Kubota D1803-CR-TE4B			
Type de moteur	Moteur diesel 3 cylindres			
Puissance nominale à 2,700 tr/min	kW	Ch	37	49,6
Système électrique	12 Vcc, négatif à la masse, alternateur 60 A			
Freins				
Entretien	Freinage hydrostatique dynamique par le système de propulsion			
Frein de stationnement / secondaire	Serrage par ressort, desserrage hydraulique (SAHR)			
Système d'arrosage				
Type	Sous pression			
Gicleurs	x5, entretien manuel au niveau du tambour, 1 par pneu (4)			
Filtration :	grain 80 mesh en ligne avec grain 100 mesh au niveau des gicleurs			
Racleurs de bille	Racleurs en caoutchouc, chargés par ressort et à réglage auto			
Contenance du réservoir d'eau	L	gal	299	79
Divers				
Angle d'articulation	°		+ / - 30°	
Angle d'oscillation	°		+ / - 10°	
Rayon de braquage intérieur (au bord du cylindre)	mm	in	2 648	104,3
Contenance du réservoir de carburant	L	gal	66	17,4
Réservoir hydraulique	L	gal	85	22,4
Volume d'émulsion	L	gal	20,4	5,4
Aptitude au franchissement de pentes (théorique)	%		45	



Dimensions	CR30B	
	mm	in
A	2 614	102,9
B	1 742	68,6
C	1 303	51,3
D	1 200	47,2
E	1 150	45,3
F	213	8,4
G	83	3,3
H	1 842	72,5
I	1 991	78,4
J	2 725	107,3
K	2 980	117,3
L	732	28,8
M	775	30,5
N	185	7,3
O	445	17,5
P	61	2,4

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Coupe-batterie

Moteur conforme US EPA T4F

Environnement de conduite

ROPS à toit ouvert

Siège opérateur coulissant

Contacteur de présence conducteur dans le siège avec temporisation

Porte-gobelet

Plancher antidérapant

Ceinture de sécurité

Alarme de ceinture de sécurité

Prise électrique 12 volts

Billes et système de vibration

Vibration monovitesse

Système électrique et électronique

Fusibles et relais facilement accessibles

Affichage permanent du niveau de carburant

Indicateur de niveau d'eau permanent

Informations affichées à l'écran :

-Températures des fluides

-Régime moteur

-Vitesse de déplacement

Contacteur d'arrêt d'urgence

Divers

Gicleurs à entretien manuel

Débit de pulvérisation réglable

Adhésif d'entretien "Racetrack"

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Ralenti automatique

Poste de conduite

ROPS à arche rabattable

ROPS/FOPS à toit ouvert

Rétroviseur

Boule de volant

Capot anti-vandalisme

Système électrique et électronique

Feux de travail

Projecteurs de travail dans le bâti

Eclairage routier

Phares stroboscopiques

Gyrophare

Alarme de recul

Système antivol

Affichage de la pression d'huile moteur

Caretrack

Système d'arrosage

Pose de tapis en fibres de coco

Crépine de remplissage d'eau

Divers

Châssis garanti à vie

Huile biodégradable

Peinture spéciale

Prises de test hydraulique

ROPS rabattable pour le transport.

Plaque d'immatriculation



V O L V O